

對外貿易

今日香港是國際金融中心之一，也是亞太地區的貿易與物流中心。香港從轉口港轉型至工業城市，再發展成國際貿易中心，展示了香港如何通過對外貿易走向繁榮。

1. 從轉口港轉型至工業城市與國際貿易中心

19 世紀後期，維多利亞港兩岸的碼頭、貨倉和船塢等基礎設施逐漸完備，香港的轉口港地位得以確立，成為對華貿易中心港。

第二次世界大戰後，香港面臨對華禁運，傳統的轉口貿易受到嚴重打擊。香港依靠工業發展渡過難關，逐漸演變成工業城市。工業與對外貿易相輔相成，香港作為成熟的自由港，讓廠家以低廉的價格從各地輸入原材料或半製成品加以生產，並維持低廉的生產成本，同時把貨品外銷全球。工業產品佔外貿總出口額的比重迅速上升。

1978 年中國實施改革開放政策，為香港帶來發展機遇。香港與內地的雙邊貿易規模急速擴大，重新成為中國重要的國際轉口港。香港的對外貿易由本地出口主導轉變為轉口貿易主導，內地成為香港最大的貿易夥伴。

隨著工資及地租上漲，香港的勞動密集型工業逐漸失去優勢。中國的改革開放政策正好為香港廠家提供廉價的土地和人力，香港大量工廠北移，加工貿易迅速發展。內地加工不但降低了生產成本，提高香港工業產品的競爭力，也提升了香港對外貿易的整體水平。

離岸貿易在 1990 年代發展迅速，亦成為香港經濟的重要組成部分。香港的機構安排貨品從海外的賣家直接運往香港以外地區的買家，從而賺取佣金或服務費。離岸貿易在香港經濟發展中的地位日益重要，增長速度較在岸貿易為快。

貿易及物流業依然是香港的四大經濟支柱之一。對外貿易是香港繁榮的基石，但隨著國內的工業、服務業和港口迅速發展，21 世紀，香港的對外貿易面臨著新的挑戰和機遇，尤須積極應變、求變。